

Système de pulvérisation mobile de haut en bas – Conception de la cabine

La laveuse pour chariots Cretel est spécialement conçue pour le nettoyage de chariots. Il peut être considéré comme un système fiable et éprouvé grâce à sa conception qualitative en matière de conception hygiénique, d'eau, de produits chimiques et de consommation d'énergie. La laveuse pour chariots Cretel est conçue conformément à la réglementation européenne en vigueur.



Lavage

La cabine de lavage se compose d'un bras de lavage conduit par moteur qui se déplace de haut en bas équipé de buses plates en acier inoxydable spray.

Le cycle complet de lavage est réglable librement en fonction de la capacité nominale et du degré de saleté, et se compose de trois étapes, par exemple le prélavage, le lavage intensif et le rinçage. Ces étapes peuvent être raccourcies ou prolongées dans le temps en fonction de l'application.

Pendant le cycle de lavage, l'eau est prélevée dans le réservoir par l'intermédiaire de la pompe de circulation et reconduite en permanence à travers les filtres de l'installation de lavage.

Rinçage

Le cycle de rinçage fonctionne à l'eau douce, directement alimentée par le réseau d'eau chaude. L'eau de rinçage circule dans le réservoir d'eau de la cabine de lavage, ce qui permet une récupération maximale d'eau et d'énergie.

Concept hygiénique

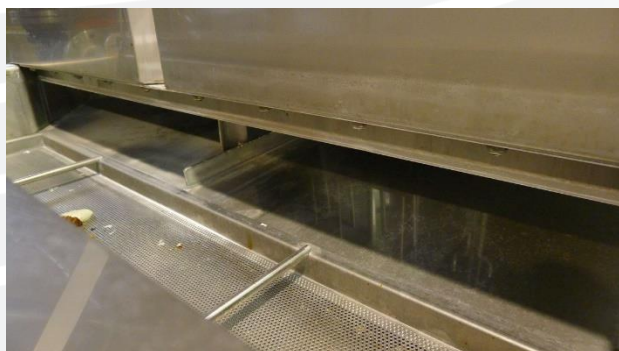
L'installation dispose d'une construction hygiénique et ouverte, sans endroits cachés dans les coins ni doubles plis, pour éviter les zones inaccessibles et l'accumulation de saleté. Ceci est le résultat de nombreuses années d'expérience et de réflexion sur la conception hygiénique.



Les buses de pulvérisation plates peuvent être détachées rapidement. Le motif de pulvérisation est orienté spécifiquement en fonction de l'application.

Grâce au concept de chargement et de déchargement, une séparation complète entre les zones propres et contaminées est possible.

Filtrage



La laveuse pour chariots Cretel est équipée de façon standard d'un filtre statique qui est manuellement amovible à des fins de nettoyage.

En option, la laveuse de cabine peut être équipée d'un filtre rotatif (Auger) en cas de salissage extrêmement intensif.

Le système de chauffage

Le système de chauffage fonctionne de façon standard au moyen d'une résistance électrique ou d'injection directe de vapeur. En option, d'autres systèmes de chauffage sont disponibles sur demande, par exemple par l'intermédiaire d'un échangeur d'eau chaude ou de vapeur, d'une unité de brûleur à gaz, etc.

Chimie

L'installation de lavage peut être équipée d'un système de dosage automatique pour le nettoyage chimique et la désinfection. Si les autorités locales l'autorisent, la désinfection est également possible en injectant des produits chimiques appropriés dans l'eau de rinçage.

Faible consommation d'eau et d'énergie

La consommation totale d'eau de la machine à laver dépend du cycle d'application et le cycle de lavage et de rinçage, allant d'une moyenne de 10 à 30 L par article.

En option, la laveuse pour chariots peut être équipée d'un réservoir d'eau latéral isolé à double paroi avec pompe de retour pour économiser l'énergie.

Commande électrique

Armoire électrique anti-éclaboussures équipée d'un PLC et d'autres éléments de commande nécessaires. Tous les marquages sur l'armoire sont dans la langue de l'utilisateur pour assurer la bonne communication entre l'installation et l'opérateur.

Le panneau tactile avec visualisation de la machine, des capteurs et éléments programmés par défaut, permet à l'opérateur de travailler avec aisance.

Chargement / Déchargement

La machine est équipée de façon standard d'un système de double porte à l'avant. La machine peut également être équipée d'une rampe pour un chargement/déchargement facile.

La laveuse pour chariots peut être installée dans une fosse afin que les supports puissent être chargés et déchargés directement à partir du plancher de travail.